

| 21CL | 21BIB | NAME         | AGE    | TEAM                  | #1 | POINT | #2 | POINT | #3 | POINT | #4 | POINT | HARDTAIL POINT | HARDTAIL ランキング |
|------|-------|--------------|--------|-----------------------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----------------|----------------|
| A    | 127   | ヒラノ タツヤ      | 10     | MONORAL               | 1  | 30    | 2  | 27    | 1  | 30    | 3  | 25    | 112            | 1              |
| A    | 109   | イチハラカズヒロ     | 45-49  | MONORAL               | 3  | 25    | 3  | 25    | 2  | 27    | 5  | 21    | 98             | 2              |
| A    | 148   | イワサキ キョウジ    | 45-49  | 佐多塾                   | 2  | 27    | 8  | 18    | 5  | 21    | 4  | 23    | 89             | 3              |
| B    | 224   | ナカザワ テツヤ     | 30     | itレイル                 |    |       | 4  | 23    | 4  | 23    | 1  | 30    | 76             | 4              |
| B    | 205   | タケノウチ マコト    | 45-49  | デイダウンバイシクル TAKE.D     | 4  | 23    | 11 | 15    | 3  | 25    |    |       | 63             | 5              |
| B    | 217   | スサキカネノリ      | 40-44  | MONORAL/SUBARU/重力技研   | 16 | 10    | 10 | 16    | 7  | 19    | 12 | 14    | 59             | 6              |
| B    | 209   | ソダ テルユキ      | 50     | MONORAL               | 7  | 19    | 6  | 20    |    |       | 7  | 19    | 58             | 7              |
| C    | 543   | ハラグチダイキ      | 10     | Team Flying Sammohang | 12 | 14    | 13 | 13    | 8  | 18    | 16 | 10    | 55             | 8              |
| B    | 248   | トクダ ヤスシ      | 40-44  | K-GRU                 | 11 | 15    | 15 | 11    | 11 | 15    | 19 | 7     | 48             | 9              |
| B    | 214   | ヤマシタマサシ      | 50     |                       |    |       | 5  | 21    |    |       | 8  | 18    | 39             | 10             |
| B    | 242   | セト ヒデト       | 50     | 3up.                  | 8  | 18    | 7  | 19    |    |       |    |       | 37             | 11             |
| C    | 764   | アラカワ ショウイチロウ | 20     |                       | 6  | 20    | 9  | 17    |    |       |    |       | 37             | 11             |
| C    | 535   | スナミ タケオ      | 45-49  | MONORAL               |    |       | 16 | 10    | 10 | 16    | 18 | 8     | 34             | 13             |
| A    | 116   | マスダ ナオキ      | 40-44  | DTC                   |    |       | 1  | 30    |    |       |    |       | 30             | 14             |
| C    | 514   | オカコウジ        | 40-44  | ミンズーバイク               | 9  | 17    |    |       |    |       | 15 | 11    | 28             | 15             |
| A    | 167   | ワタナベヤスユキ     | 45-49  | lovespo.com           |    |       |    |       |    |       | 2  | 27    | 27             | 16             |
| C    | 775   | イノウエ タカシ     | 45-49  | 中川輪業                  | 15 | 11    |    |       |    |       | 13 | 13    | 24             | 17             |
| B    | 247   | フルコオリキヨシ     | 45-49  | minzuuBike            | 5  | 21    |    |       |    |       |    |       | 21             | 18             |
| A    | 151   | モリモトリョウ      | 45-49  | RINGOROAD.COM         |    |       |    |       |    |       | 6  | 20    | 20             | 19             |
| C    | 630   | ツチモト シンジ     | 10     |                       |    |       |    |       | 6  | 20    |    |       | 20             | 19             |
| C    | 626   | イマガワ ダイスケ    | 50     |                       | 18 | 8     | 18 | 8     |    |       | 23 | 3     | 19             | 21             |
| C    | 507   | イチカワトシヒロ     | 40-44  |                       |    |       |    |       |    |       | 9  | 17    | 17             | 22             |
| C    | 863   | イトウ ケンタ      | 20     | DTC                   |    |       |    |       | 9  | 17    |    |       | 17             | 22             |
| A    | 166   | ウエハラモトキ      | 40-44  | BIKERACH/takebowtune  | 10 | 16    |    |       |    |       |    |       | 16             | 24             |
| C    | 901   | オゲガワショウヘイ    | 30代    | UC.BROS               |    |       |    |       |    |       | 10 | 16    | 16             | 24             |
| B    | 329   | マツザフトシヤ      | 50代    | Ringo road            |    |       |    |       |    |       | 11 | 15    | 15             | 26             |
| C    | 823   | オサミ マサヤ      | 10     | ProRide               |    |       | 12 | 14    |    |       |    |       | 14             | 27             |
| B    | 265   | カトウナオト       | 20     |                       | 13 | 13    |    |       |    |       |    |       | 13             | 28             |
| B    | 327   | コガ ヤスハル      | 45-49歳 | リンゴロード                |    |       |    |       |    |       | 14 | 12    | 12             | 29             |

| 21CL | 21BIB | NAME       | AGE    | TEAM               | #1 | POINT | #2 | POINT | #3 | POINT | #4 | POINT | HARDTAIL<br>POINT | HARDTAIL<br>ランキング |
|------|-------|------------|--------|--------------------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|-------------------|-------------------|
| C    | 769   | モリタカイト     | 20     | ナカザワジム             | 14 | 12    |    |       |    |       |    |       | 12                | 29                |
| C    | 776   | コウノイケリョウ   | 45-49  | アールズサイクルHiMaWaRi   |    |       | 14 | 12    |    |       |    |       | 12                | 29                |
| C    | 553   | オオサワシュウジ   | 50     | MONORAL            | 20 | 6     | 22 | 4     |    |       |    |       | 10                | 32                |
| C    | 768   | タカミズ ユウシ   | 10     | ナカザワジム             | 22 | 4     |    |       |    |       | 21 | 5     | 9                 | 33                |
| C    | 774   | ヨコヤマ サトシ   | 40-44  |                    | 17 | 9     |    |       |    |       |    |       | 9                 | 33                |
| B    | 234   | マツダ ナオヤ    | 40-44  | ACCEL              |    |       |    |       |    |       | 17 | 9     | 9                 | 33                |
| C    | 579   | サトウ アキラ    | 45-49  | 南アルプス山守人レーシング      |    |       | 17 | 9     |    |       |    |       | 9                 | 33                |
| C    | 785   | エノモト ユウスケ  | 30     | みやざきフレンド/タマコムレーシング |    |       | 19 | 7     |    |       |    |       | 7                 | 37                |
| C    | 561   | ニシマキヒロミ    | 60     | minzuuBike         | 19 | 7     |    |       |    |       |    |       | 7                 | 37                |
| C    | 889   | イナミカズキ     | 20代    | Ride Japan         |    |       |    |       |    |       | 20 | 6     | 6                 | 39                |
| C    | 854   | ヤマザキ ジュンイチ | 45-49  | Marsh              |    |       | 20 | 6     |    |       |    |       | 6                 | 39                |
| C    | 783   | ニシザキダイキ    | 10     | ナカザワジム             | 23 | 3     |    |       |    |       | 24 | 2     | 5                 | 41                |
| C    | 645   | ナカシゲヒトシ    | 30     | みやざきフレンド           | 21 | 5     |    |       |    |       |    |       | 5                 | 41                |
| C    | 849   | ハラ ミライ     | 女性     | 白馬マウンテンバイククラブ      |    |       | 21 | 5     |    |       |    |       | 5                 | 41                |
| C    | 908   | アクタコウイチ    | 45-49歳 | RingoRoad          |    |       |    |       |    |       | 22 | 4     | 4                 | 44                |
| C    | 830   | ヒラノ タカヒロ   | 20     |                    |    |       | 23 | 3     |    |       |    |       | 3                 | 45                |
| C    | 784   | ミナガワシュンキ   | 10     | Falcon Racing      | 24 | 2     |    |       |    |       |    |       | 2                 | 46                |
| C    | 842   | キクヤマ ハヤト   | 10     |                    |    |       | 24 | 2     |    |       |    |       | 2                 | 46                |
| C    | 903   | サイトウカツヒコ   | 45-49歳 | &stream...小川輪業     |    |       |    |       |    |       | 25 | 1     | 1                 | 48                |
| C    | 841   | キクヤマ キミト   | 10     |                    |    |       | 25 | 1     |    |       |    |       | 1                 | 48                |
| C    | 888   | コヤマソウイチロウ  | 10     | ナカザワジム             |    |       |    |       |    |       | 26 | 0.5   | 0.5               | 50                |